

Technická zpráva

pro přípravu a realizaci akce realizované v rámci programu 129310

Organizační útvar: odbor vodohospodářských staveb
Oddělení: oddělení vodohospodářských staveb Brno
Název akce: **Kanál Krhovice – Hevlín – rekonstrukce stavidel**

Základní údaje:

Název HZZ: KANAL K-H KM 0.00 - 12.20, KANAL K-H KM 12.20 - 15.00
ID: 5150000197-11201000, 5150000199-11201000
Kapacita prováděné akce: 3x rekonstrukce stavidel na závlahovém kanále
Povodí: Moravy
Katastrální území: Dyjákovice, Hrádek u Znojma
Obec: Dyjákovice, Hrádek
ORP: Znojmo
Kraj: Jihomoravský

Časový plán provádění prací:

předpokládaný termín zahájení: říjen - listopad 2021
předpokládaný termín ukončení: duben - květen 2022

pozn.: termín bude upřesněn v závislosti na realizaci veřejné zakázky a přiznání podpory z programu 129 310 „Podpora konkurenceschopnosti agropotravinářského komplexu – závlahy – II. etapa“, podprogramu 129 313 „Podpora optimalizace závlahových sítí ve správě Státního pozemkového úřadu“; **převzetí díla se předpokládá do 6 měsíců od účinnosti smlouvy o dílo**

Výchozí podklady a podmínky:

- Původní výkresová dokumentace mostních objektů a lávky s instalovanými stavidly.
- Fotodokumentace stávajících stavidel.
- Dotčené pozemky p.č. KN 6189, 6478, v k.ú. Dyjákovice a p.č. KN 2332 v k.ú. Hrádek u Znojma:
 - mostní objekt na p. č. 6478 a železobetonová lávka na p. č. 6189, vodní plocha, koryto vodního toku umělé v k.ú. Dyjákovice, oba pozemky jsou zapsány na LV č. 10002 v majetku Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3.
 - mostní objekt na p. č. 2332, vodní plocha, koryto vodního toku umělé v k.ú. Hrádek u Znojma, pozemek je zapsán na LV č. 10002 v majetku Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3.
- Přístup na místa stavenišť je zajištěn prostřednictvím nezpevněných polních cest v majetku obcí Dyjákovice a Hrádek.

Popis současného stavu:

Závlahový kanál Krhovice - Hevlín dopravuje vodu z řeky Dyje z nápuštného objektu v km 117,738 nad jezem v Krhovicích k jednotlivým závlahovým čerpacím stanicím závlahové soustavy. Hlavní závlahový kanál byl vybudován podél silnice Znojmo - Hevlín, probíhající obcemi Krhovice – Strachotice – Valtovice – Křídlovky – Hrádek – Dyjákovice – Hevlín. Délka kanálu je 15 km. Na trase kanálu jsou vybudovány vzdouvací objekty stavidel, které jsou stavebně zakomponovány do objektů mostků nebo železobetonových lávek. Tyto objekty umožňovaly regulaci průtoku vody kanálem, nebo její vzdouvání a akumulaci k odběru pro účely závlah. Předmětem celkové rekonstrukce jsou tři stávající objekty stavidel sestávající z nefunkčních fragmentů technologických zařízení (nevystrojené a hloubkově zkorodované

stavidlové rámy) bez možnosti manipulace. Koncepčně se jedná o zdvojená stavidla. Dva objekty jsou situované u cestních mostků ve staničení km 9,940 (k.ú. Hrádek u Znojma) a 12,740 (k.ú. Dyjákovice) a jeden objekt je součástí železobetonové lávky v km 11,033 (k.ú. Dyjákovice), viz situace lokalit v příloze.

Parametry stavebních objektů pro návrh technického řešení stavidel jsou v dostupné původní výkresové dokumentaci z roku 1957.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE (dle původní PD):

- rozměry ovládané ocelové stavidlové desky cca 2,0 x 2,0 m
- šířka stavidlového rámu cca 4,0 m
- výška ode dna po obslužnou lávku nebo mostní římsu se u jednotlivých objektů liší, tzn. od cca 2,5 do cca 3,0 m nade dnem kanálu
- maximální výška hladiny vody by měla odpovídat výšce betonového opevnění kanálu a výšce tabule, tzn. cca 2 m nade dnem kanálu
- výška pobřežních stěn přibližně odpovídá výšce čela navazující mostní konstrukce nebo železobetonové lávky, u jednotlivých objektů se liší, tzn. od cca 2,5 do 3,0 m nade dnem kanálu
- do kanálu je nátok vody regulován na odběrném objektu situovaném ve staničení závlahového kanálu km 0,000 na jezu v Krhovicích na VT Dyje, návrhová kapacita koryta závlahového kanálu je až 5,3 m³/s, obvyklý průtok v tomto úseku kanálu však nedosahuje ani poloviny této hodnoty.

Technický popis prací:

Cílem akce je komplexní rekonstrukce technologie na celkem třech stavidlových objektech se zdvojenými stavidly. Předpokládá se častá manipulace se stavidly v souvislosti s akumulací a dodávkou vody pro provoz závlahových čerpacích stanic. Stavidla vytvoří kaskádu vzdutí hladin v opevněném profilu závlahového kanálu a umožní tak využít zachycenou rezervu vody pro závlahový provoz v období omezeného odběru vody z řeky Dyje.

Instalovaná technologie bude sestavena z těchto komponentů:

- stavidlové rámy zdvojené (4x2 m, 3 ks, konstrukční ocel, povrch žárové zinkování),
- stavidlové ocelové tabule (2x2 m, 6 ks, konstrukční ocel, povrch žárové zinkování) s pryžovým těsněním funkčních ploch a kluznými plochami s plastovými lištami (PE),
- pohon s cévovými tyčemi (6 ks, konstrukční ocel, povrch žárové zinkování),
- zvedací mechanismy budou doplněny o předlohu převodovky (předlohový převod) umožňující provádět manipulaci se stavidlem přenosným ručním nářadím (aku vrtačka),
- instalace ochranných krytů a mechanických zábran k ochraně pohonu a převodovky před odcizením.

Specifikace hlavních prací:

- zhotovení technické a výrobní dokumentace,
- výroba, předmontáž (na dílně zhotovitele),
- demontáž a likvidace stávajícího zařízení stavidel, tzn. kompletní demontáž stávajících zařízení stavidel a jejich odstranění z betonové konstrukce na třech lokalitách stávajících objektů stavidel, včetně ekologické likvidace suti a kovového materiálu na základě kupní smlouvy k odprodeji kovového materiálu,
- přípravné stavební práce na stavební konstrukci, tzn. odstranění nesoudržného podkladu a reprofilace betonových konstrukcí pro ukotvení nového rámu a spodního prahu (horizontální ozub v dnové části stavidla, po bocích dva vertikální ozuby),

- osazení, kotvení a betonáž stavidlových rámců, tzn. přesné usazení a kotvení nových stavidlových rámců prostřednictvím kotevních závitových tyčí a vymezovacích destiček pomocí chemických kotev, stabilizace stavidlového rámu betonáží s bedněním, povrchová sanace nových betonových ploch a ploch bezprostředně navazujících na stavidlový rám,
- kompletní montáž zbývajících zařízení, tzn. stavidlových tabulí, pohonů a jejich ochranných krytů, včetně zajištění manipulace s břemeny,
- doprava zařízení a souvisejícího materiálu na místo instalace, manipulace s břemeny při instalaci a zajištění manipulační techniky,
- uvedení zařízení do provozu, zaškolení obsluhy, předávací technická dokumentace dodávky.

Vzniklý kovový materiál v rámci prováděných prací bude zhotovitelem zvážěn a odkoupen od Státního pozemkového úřadu. Zhotovitel nabídne odkupní cenu za 1 kg, tato nabídka bude závazná (předpokládané množství kovového materiálu je cca 1000 kg).

Manipulace s křovím a stromy:

Není předmětem zakázky.

Vliv prací na životní prostředí:

Práce nemají negativní vliv na životní prostředí a půdní fond.

Další doplňující údaje:

Provádění běžné údržby zařízení stavidel bude zajišťovat provozovatel závlah.

Účel a cíl akce:

Rekonstrukce stavidel závlahové soustavy Kanál Krhovice - Hevlín se provádí za účelem obnovení funkčnosti hlavního závlahového zařízení. Rekonstrukce bude zaměřena na použití nových technologií a materiálů se zaměřením na funkčnost, provozní bezpečnost a umožnění zjednodušení obsluhy stavidel, za předpokladu dodržení všech platných předpisů a norem. Nová stavidla umožní efektivnější hospodaření se závlahovou vodou, tzn. akumulaci a následné využití pro závlahový provoz.

Střety zájmů:

S ohledem na typ požadovaných prací nebyly střety s inženýrskými sítěmi zjišťovány.

Realizace akce bude probíhat v období mimo závlahovou sezónu. V rámci koordinace s provozovatelem závlahové soustavy bude zajištěn přístup k provedení prací. Provozovatel závlah zajistí manipulaci na závlahovém kanále a zpřístupnění lokalit stavenišť. Nezbytná odstávka části závlahového kanálu (sanační průtok v zimním období) bude provedena po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavby s ohledem na technologické procesy při realizaci stavby tzn. do odbednění stavební konstrukce a provedení povrchové sanace nových betonových ploch a ploch bezprostředně navazujících na stavidlový rám.

Předpokládané finanční náklady:

Cena bez DPH2 670 000,00 Kč

Cena včetně DPH3 230 700,00 Kč

Datum: 02. 06. 2021

Vyhotovil: terénní pracovník Peter Krojer, DiS.

Kontroloval: Ing. Dagmar Kuchovská

Schválil: Ing. Jaroslav Dočkal
vedoucí oddělení vodohospodářských staveb Brno
odbor vodohospodářských staveb